

Pos.	N°	Pilote	Voiture	Groupe	Classe	Tps net	Pénalité	Temps	Ecart 1er	Ecart pr.
1	1	THIÉVANT François-Xavier	NOVA NP 03	1 E2SC	1 1	47"690		47"690		
2	9	TOURILLON Sébastien	NORMA M20 FC	1 CN(F)/CM	1 2	48"100		48"100	+0"410	+0"410
3	5	RANNOU Vincent	DALLARA F307	1 D/E	1 5S	48"460		48"460	+0"770	+0"360
4	10	MOYON Sylvain	NORMA M20 FC	2 CN(F)/CM	2 2	48"690		48"690	+1"000	+0"230
5	6	RICARDEAU Romain	DALLARA F305 Evo 307	2 D/E	2 5S	50"180		50"180	+2"490	+1"490
6	7	NICOL John	DALLARA F392	3 D/E	1 2	50"780		50"780	+3"090	+0"600
7	3	HENRY Jean-Christophe	TATUUS FR 2.0	4 D/E	1 7	51"100		51"100	+3"410	+0"320
8	4	MARCHAND Aurélien	DALLARA F302	5 D/E	3 5S	51"320		51"320	+3"630	+0"220
9	22	ROUSSEAU Jimmy	PEUGEOT 308 CUP	1 A/FA	1 4	53"800		53"800	+6"110	+2"480
10	15	RAMUS Patrick	SIMCA 1000 Turbo	1 FC	1 4	54"100		54"100	+6"410	+0"300
11	52	DESCAMPS Romain	CITROËN Saxo KIT CAR	1 F2000	1 2	57"930		57"930	+10"240	+3"830
12	28	MEUNIER Anthony	RENAULT Clio CUP	2 A/FA	1 3	58"030		58"030	+10"340	+0"100
13	2	JEAN Olivier	TATUUS FR 2.0	6 D/E	2 7	58"050		58"050	+10"360	+0"020
14	23	THOMAS Régis	BMW 325i Coupé	3 A/FA	2 4	58"140		58"140	+10"450	+0"090
15	46	GUILARD David	RENAULT Clio RS	2 F2000	1 3	58"200		58"200	+10"510	+0"060
16	17	LE GOFF Marc	SIMCA Rallye 3	2 FC	1 2	58"430		58"430	+10"740	+0"230
17	43	BRIEND Romain	RENAULT Megane	3 F2000	2 3	58"730		58"730	+11"040	+0"300
18	44	GRÈZES Yannick	RENAULT Clio	4 F2000	3 3	58"840		58"840	+11"150	+0"110
19	128	MEUNIER Tom	RENAULT Clio CUP	4 A/FA	2 3	58"910		58"910	+11"220	+0"070
20	31	DESCAMPS Éric	CITROËN Saxo CUP	5 A/FA	1 2	59"320		59"320	+11"630	+0"410
21	26	HERVIEU Richard	PEUGEOT 306 Malo Evo	6 A/FA	3 3	59"490		59"490	+11"800	+0"170
22	51	CHAGNEAU Anthony	PEUGEOT 205 GTI	5 F2000	2 2	59"490		59"490	+11"800	+0"000
23	47	MORICE Elouan	BMW 320i	6 F2000	4 3	59"890		59"890	+12"200	+0"400
24	49	LOTON Pierre-Julien	HONDA Civic EK9	7 F2000	3 2	1'00"230		1'00"230	+12"540	+0"340
25	131	DESCAMPS Florian	CITROËN Saxo CUP	7 A/FA	2 2	1'00"240		1'00"240	+12"550	+0"010
26	11	GRÈZES Tenessy	TORK Mitjet 1300	1 GTTS	1 1	1'00"350		1'00"350	+12"660	+0"110
27	29	RAMUS Maxime	RENAULT Clio 3 CUP	8 A/FA	4 3	1'00"540		1'00"540	+12"850	+0"190
28	45	GOUBILL Xavier	PEUGEOT 306 Maxi	8 F2000	5 3	1'00"750		1'00"750	+13"060	+0"210
29	25	RAULT Kylan	RENAULT Clio	9 A/FA	5 3	1'01"150		1'01"150	+13"460	+0"400
30	50	LE PEILLET Marine	CITROËN Saxo VTS	9 F2000	4 2	1'01"480	♀	1'01"480	+13"790	+0"330
31	150	LE PEILLET Philippe	CITROËN Saxo VTS	10 F2000	5 2	1'02"450		1'02"450	+14"760	+0"970
32	24	LONGÉPÉ Lucas	RENAULT Clio 3 CUP	10 A/FA	6 3	1'02"670		1'02"670	+14"980	+0"220
33	16	BRIANZA Gérard	ALPINE A110	3 FC	2 2	1'03"330		1'03"330	+15"640	+0"660
34	27	BERTRE Paul	RENAULT Clio RS	11 A/FA	7 3	1'03"590		1'03"590	+15"900	+0"260
35	35	ROCABOY Gwenaël	RENAULT Mégane 3 RS	1 N/FN	1 4	1'04"360		1'04"360	+16"670	+0"770
36	36	MICHAUD Frédéric	CITROËN Saxo VTS	2 N/FN	1 2	1'04"360		1'04"360	+16"670	+0"000
37	21	CHAUSSEON Alain	SEAT Léon TFSi	12 A/FA	1 5	1'04"740		1'04"740	+17"050	+0"380
38	18	GAUMONT Sébastien	SIMCA Rallye 2	4 FC	3 2	1'05"670		1'05"670	+17"980	+0"930
39	148	GUÉGAN Romain	HONDA Civic Type R	11 F2000	6 3	1'06"030		1'06"030	+18"340	+0"360
40	121	BAGOUSSE-CHAUSSEON Annaïg	SEAT Léon TFSi	13 A/FA	2 5	1'06"490	♀	1'06"490	+18"800	+0"460
41	125	RAULT Rudi	RENAULT Clio	14 A/FA	8 3	1'06"610		1'06"610	+18"920	+0"120
42	37	PICOT Louka	CITROËN AX Sport	3 N/FN	1 1	1'06"670		1'06"670	+18"980	+0"060
43	40	TESSIER Damien	RENAULT Clio RS	12 F2000	7 3	1'06"900		1'06"900	+19"210	+0"230
44	141	PLANCHAIS Céline	RENAULT Clio RS	13 F2000	8 3	1'07"650	♀	1'07"650	+19"960	+0"750
45	42	BENGUESSOUM Jean-Philippe	RENAULT Clio 3 RS	14 F2000	9 3	1'07"950		1'07"950	+20"260	+0"300
46	41	PLANCHAIS Arnaud	RENAULT Clio RS	15 F2000	10 3	1'08"080		1'08"080	+20"390	+0"130
47	30	BOURASSEAU Patrick	RENAULT Clio 5 RS Line	15 A/FA	3 2	1'08"290		1'08"290	+20"600	+0"210
48	32	BERTHO Marie-Thérèse	CITROËN Saxo CUP	16 A/FA	4 2	1'10"570	♀	1'10"570	+22"880	+2"280
49	48	LE NOACH Mikaël	HONDA Civic Type R	16 F2000	11 3	1'13"120		1'13"120	+25"430	+2"550
50	123	LE DOEUFF THOMAS Killian	BMW 325i Coupé	17 A/FA	3 4	1'14"970		1'14"970	+27"280	+1"850

50 classés

Moyenne du premier : 124,554 kms/h

Moyenne du dernier : 79,232 kms/h

Liste des abandons

N°		Pilote	Voiture	Groupe	Classe	Motif
1	19	BODINIER Philippe	SIMCA Rallye 3	FC	1	Mécanique

1 concurrent